

---

## Investitionsantrag 2022

---

### 1. Orientierung

#### 1.1. Mein Auftrag

Überprüfung des aktuellen Zustands des Fahrzeug- und Maschinenparks und auf der Grundlage des Investitionskonzepts des ZVF die Ersatzinvestitionen im Jahre 2022 beantragen.

Termin: DV ZVF 1.11.2021

#### 1.2. Worum geht es?

Als Grundlage für Investitionen gilt das Investitionskonzept ZVF 2015 bis 2025 welches von der Delegiertenversammlung 2015 genehmigt wurde. Die Investitionen werden jährlich überprüft und dem aktuellen Zustand der Fahrzeuge und Maschinen sowie der Finanzplanung angepasst. Das Investitionsbedürfnis wird jährlich der Delegiertenversammlung vorgelegt.

### 2. IST-Situation

Der ZVF verfügt über einen effizienten und funktionierenden Fahrzeug- und Maschinenpark, welcher es ermöglicht das breite Aufgabenspektrum reibungslos wahrzunehmen. Im Investitionskonzept sind keine wesentlichen Änderungen oder Erweiterungen vorgesehen. Fahrzeuge und Maschinen, welche ihre funktionale und wirtschaftliche Lebensdauer erreicht haben, werden ersetzt. Dabei werden die aktuellen, betrieblichen Bedürfnisse geprüft und berücksichtigt. Der aktuelle Fahrzeugbestand ist in der Tabelle im Anhang dargestellt.

#### **Investitionen 2021**

Im Jahr 2021 wurde das Kommunalfahrzeug Multihog MXC 120 beschafft. Ausserplanmässig musst ein Ford Ranger infolge Motorschaden ersetzt werden. Angeschafft wurde ein ISUZU D-Max.

#### **Verkaufte Fahrzeuge/Geräte 2021**

Im Jahr 2021 wurde der John Deere Allradtraktor 4066R für CHF 60'000 im Eintausch an den Multihog MXC verkauft.

### 3. Investitionen 2021

Für das Jahr 2022 wird der Ersatz des Teleskopladers CAT beantragt.

#### IST Zustand: Teleskoplader CAT

- Jahrgang 2005. Als Gebrauchtfahrzeug 2008 beim ZVF beschafft.
- 5736 Betriebsstunden
- Buchwert in der Bilanz CHF 1.- → das Fahrzeug ist abgeschrieben
- Der Lader ist in einem schlechten Zustand, in den letzten Jahren wurde nur noch sehr zurückhaltend in den Unterhalt des Fahrzeuges investiert.
- Das Fahrzeug besitzt kaum noch Wiederverkaufswert. Aus diesem Grund wird das Fahrzeug auf dem Werkhofareal im Einsatz bleiben, bis eine grössere Reparatur ansteht oder die Sicherheit nicht mehr gewährleistet ist. Danach wird es ab Platz verkauft oder dem Schrotthändler übergeben
- Der Teleskoplader hat seine Stärke beim ZVF vor allem im Stapeln des Brennholzes durch eine grosse Hubhöhe. Der Einsatz als Lader im Strassenunterhalt oder im Winterdienst ist aufgrund der sehr schlechten Übersichtlichkeit nur mit viel Erfahrung des Maschinisten möglich.



#### Kriterien für die Anschaffung / Einsatzzweck

- Kompakter Radlader
- Dieselfahrzeug (Einsatzdauer)
- Einsatzzweck:
  - Erdbewegungsarbeiten
  - Laden von Gütern
  - Hackschnitzel laden
  - Strassenunterhalt auf Naturstrassen
  - Recyclinghof
  - Winterdienst, der Schneepflug kann vom CAT-Teleskoplader übernommen werden
  - Rufenunterhalt
  - Stapeln von Brennholz und weitere Staplerarbeiten
- Ergonomische und übersichtliche Fahrerkabine
- Bewegliche, strassentaugliche Maschine, mind. 30km/h um im ZVF-Gebiet unabhängig auf die Baustellen zu gelangen.

- Ein Radlader hat deutlich mehr Einsatzbereiche als ein Teleskoplader. Daher wird der bestehende Teleskoplader durch einen Radlader ersetzt

### **Ersatzinvestition: Kompakter Radlader z.B. Cat 908M**

- 75 PS
- 6.35 Tonnen
- Hydrostat / 30km/h, mit 2 Fahrstufen
- Standardkübel und Palettgabel

Kostenzusammenstellung / Richtpreisofferte im Anhang

TOTAL Fahrzeug mit Anbaugeräten Netto **CHF 80'250 (exkl. MwSt.)**



## **4. Investitionsverlauf der kommenden Jahre**

Im Mittel werden jährlich rund CHF 108'000.- investiert. Der Investitionsverlauf bleibt in den nächsten Jahren konstant hoch. Wobei die Neuanschaffung eines Forstraktors mit CHF 380'000.- im Jahr 2025 am meisten zu Buche schlagen wird. Beim Investitionsverlauf werden die Eintauschpreise bzw. Verkaufserlöse der alten Fahrzeuge nicht berücksichtigt. Somit wird die eigentliche Nettoinvestition schlussendlich tiefer ausfallen.

## **5. Antrag und Begründung**

Der Betriebsleiter beantragt den **Investitionskredit von rund CHF 90'000.-** für das Jahr 2022 zu genehmigen um die aufgeführte Beschaffung eines kompakten Radladers zu tätigen. Der Kredit erfolgt aus den liquiden Mittel des ZVF. Vor der Beschaffung werden die genauen Bedürfnisse der Zusatzoptionen nochmals eruiert und Vergleichsofferten eingeholt. Zudem wird die Verfügbarkeit von neuwertigen Occasionsfahrzeugen sowie Vorführmaschinen ebenfalls geprüft. Dadurch wird die effektive Investition kostengünstiger werden. Der Investitionskredit ist < CHF 100'000.- und somit durch die Delegiertenversammlung zu beschliessen.

### **Begründung**

- Mit dem vorliegenden Investitionsantrag wird die Flotte des ZVF erneuert
- Als Ersatzinvestition für den CAT Teleskoplader wird ein kompakter Radlader beschafft. Der Einsatzzweck des Radladers ist deutlich breiter als bisher mit dem Teleskoplader. Zudem sind die Anschaffungskosten für einen Radlader niedriger als ein vergleichbarer Teleskoplader.
- Die Staplerarbeiten auf dem Werkhofareal können mit dem vorhandenen Gabelstapler TCM erledigt werden.
- Die geplanten Investitionen sichern den reibungslosen Betrieb des ZVF und gewährleisten eine effiziente Erledigung der Dienstleistungen für die Gemeinden und für die Aufgaben des ZVF.
- Der kompakte Radlader kann als Spezialfahrzeug beim ZVF für mind. 15 Jahre eingesetzt/abgeschrieben werden. Eine hohe Lebensdauer ist damit garantiert.
- Die Finanzierung erfolgt über Eigenmittel des ZVF.

## 6. Beilagen

- Tabelle mit der Übersicht über den Fahrzeug- und Maschinenpark
- Richtpreisofferte CAT 908M